

CuPr/17

CuPr/17

Przewód samochodowy niskiego napięcia o zredukowanej ścianie izolacji z ciepłoodpornej termoplastycznej żywicy syntetycznej, z żyłą giętką miedzianą.

Zastosowanie

Przewód samochodowy jednożyłowy, na napięcie znamionowe wynoszące maksymalnie 300V prądu stałego, lub 220V prądu przemiennego.

Dane techniczne

Żyła: Cu-ETP1 (wg EN-13602), wielodrutowa, giętka (wg FIAT 91107/17)
Izolacja: Żywica syntetyczna
Opona: Nie dotyczy
Zakres temperatury: T3: -40°C ÷ +125°C
Norma: FIAT 91 107/17; ECE-R 117
 Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH i Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

CuPr/17

Ilość żył x Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość izolacji	Grubość opony	Średnica zewnątrzna przewodu		Przybliżona waga przewodu
	Ilość druć	Średnica pojedynczego druć						
		(max.)						
		mm				mΩ/m	mm	
1 x 0,35	7	0,26	52,0	0,20	-	1,20	1,30	4,2
1 x 0,50	16	0,21	37,1	0,22	-	1,40	1,60	5,8
1 x 0,75	24	0,21	24,7	0,24	-	1,70	1,90	8,6
1 x 1,00	32	0,21	18,5	0,24	-	1,90	2,10	11,1
1 x 1,50	30	0,26	12,7	0,24	-	2,20	2,40	15,7
1 x 2,00	28	0,30	9,42	0,30	-	-	2,60	20,5
1 x 2,50	50	0,26	7,6	0,28	-	2,70	3,00	25,7
1 x 4,00	56	0,31	4,7	0,32	-	3,40	3,70	40,5
1 x 6,00	84	0,31	3,1	0,32	-	4,00	4,30	60,3
1 x 8,00	112	0,32	2,26	0,40	-	-	5,50	81,7
1 x 10,00	80	0,41	1,82	0,48	-	-	6,00	107,1
1 x 16,00	96	0,41	1,16	0,52	-	-	7,90	165,0
1 x 25,00	126	0,41	0,74	0,52	-	-	9,40	252,4

1 x 30,00	240	0,41	0,64	1,04	-	-	11,00	316,9
1 x 35,00	276	0,41	0,53	1,04	-	-	11,60	366,6
1 x 50,00	400	0,41	0,37	1,20	-	-	13,50	521,0
1 x 70,00	555	0,41	0,26	1,20	-	-	15,50	718,6

Kontakt

Tel: +48 12 631 10 70

E-mail: biuro@manex.com.pl