KARTA PRODUKTU

CuPr/18

CuPr/18 Przewód samochodowy niskiego napięcia o zredukowanej ściance izolacji z termoplastycznej ciepłoodpornej żywicy syntetycznej, z żyłą giętką miedzianą

Zastosowanie Przewód samochodowy jednożyłowy, na napięcie znamionowe wynoszące maksymalnie 300V prądu stałego, lub 220V prądu przemiennego.

Dane techniczne

Żyła: Cu-ETP1 (wg EN13602), wielodrutowa, giętka (wg FIAT 91107/18)
Izolacja: Żywica syntetyczna
Opona: Nie dotyczy
Zakres temperatury: T2: -40°C ÷ +105°C
Norma: FIAT 91 107/18; ECE-R 117
Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH i Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

CuPr/18

Ilość żył x Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość izolacji	Grubość opony	Średnica zewnętrzna przewodu		Przybliżona waga przewodu
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu (max.)	(max.)	(min.)	(nom.)	(min.)	(max.)	
mm²		mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/km
1 x 0,35	7	0,26	52,00	0,20	--	1,20	1,30	4,4
1 x 0,50	16	0,21	37,10	0,22	--	1,40	1,60	6,1
1 x 0,75	24	0,21	24,70	0,24	--	1,70	1,90	8,8
1 x 1,00	32	0,21	18,50	0,24	--	1,90	2,10	11,5
1 x 1,50	30	0,26	12,70	0,24	--	2,20	2,40	16,1
1 x 2,00	40	0,30	9,42	0,30	--	--	2,60	20,8
1 x 2,50	50	0,26	7,60	0,28	--	2,70	3,00	26,5
1 x 4,00	56	0,31	4,70	0,32	--	3,40	3,70	41,1
1 x 6,00	84	0,31	3,10	0,32	--	4,00	4,30	61,6
1 x 8,00	112	0,32	2,26	0,40	--	--	5,50	82,3

1 x 10,00	80	0,41	1,82	0,48	--	--	6,00	105,8
1 x 16,00	96	0,41	1,16	0,52	--	--	7,90	168,6
1 x 25,00	126	0,41	0,74	0,52	--	--	9,40	248,9
1 x 30,00	240	0,41	0,64	1,04	--	--	11,00	325,3
1 x 35,00	276	0,41	0,53	1,04	--	--	11,60	372,9
1 x 50,00	400	0,41	0,37	1,20	--	--	13,50	540,6
1 x 70,00	555	0,41	0,26	1,20	--	--	15,50	747,4

Kontakt
Tel: +48 12 631 10 70
E-mail: biuro@manex.com.pl