

FLY

FLY Przewód samochodowy niskiego napięcia (FL) o izolacji z polwinitu (Y)

Zastosowanie Przewód jednożyłowy przeznaczony do stosowania w instalacjach elektrycznych pojazdów samochodowych.

Dane techniczne

Żył: Cu-ETP1 (wg EN13602), wielodrutowa, giętka (wg ISO 6722)
Izolacja: PVC, kl. B (wg ISO 6722-1)
Opona: Nie dotyczy
Zakres temperatury: -40°C ÷ +105°C
Norma: ISO 6722-1; ECE-R 118
 Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH i Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

FLY

Ilość żył x Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość izolacji	Grubość opony	Średnica zewnętrzna przewodu		Przybliżona waga przewodu
	Ilość drutów	Średnica pojedynczego drutu						
		(max.)	(max.)	(nom.)	(nom.)	(min.)	(max.)	
mm ²		mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/km
1 x 0,50	16	0,21	37,1	0,60	--	2,00	2,30	8,2
1 x 0,75	24	0,21	24,7	0,60	--	2,20	2,50	11,0
1 x 1,00	32	0,21	18,5	0,60	--	2,40	2,70	13,8
1 x 1,50	30	0,26	12,7	0,60	--	2,70	3,00	18,8
1 x 2,00	28	0,31	9,42	0,60	--	3,00	3,30	24,6
1 x 2,50	50	0,26	7,6	0,70	--	3,30	3,60	29,7
1 x 3,00	44	0,31	6,15	0,70	--	3,80	4,10	38,8
1 x 4,00	56	0,31	4,71	0,80	--	4,00	4,40	46,3
1 x 6,00	84	0,31	3,14	0,80	--	4,60	5,00	67,4
1 x 10,00	80	0,41	1,82	1,00	--	5,90	6,50	113,2
1 x 16,00	126	0,41	1,16	1,00	--	7,70	8,30	183,2
1 x 25,00	196	0,41	0,743	1,30	--	9,40	10,40	281,2
1 x 35,00	276	0,41	0,527	1,30	--	9,60	11,60	365,7
1 x 50,00	400	0,41	0,368	1,50	--	11,50	13,50	523,6

1 x 70,00	555	0,41	0,259	1,50	--	13,50	15,50	725,8
1 x 95,00	740	0,41	0,196	1,60	--	16,00	18,00	965,5
1 x 120,00	960	0,41	0,153	1,60	--	17,70	19,70	1241,9

Kontakt

Tel: +48 12 631 10 70

E-mail: biuro@manex.com.pl