

LgY-K 1,5kV

LgY-K Przewód o żyłach miedzianych wielodrutowych (L), giętkiej (g), o izolacji z polwinitu (Y) do taboru kolejowego (-K), w wykonaniu normalnym.

Zastosowanie Przewód jednożyłowy na napięcie znamionowe 1500V do układania na stałe w instalacjach elektrycznych w częściach pojazdów taboru kolejowego, gdzie nie istnieje ryzyko narażenia na działanie oleju mineralnego ani paliw ciekłych.

Dane techniczne

Żył: Cu-ETP1 (wg EN 13602), wielodrutowa, giętka, klasa 5 (wg. EN60228)
Izolacja: PVC (wg PN-88 E90115)
Opona: Nie dotyczy
Zakres temperatury: -30°C ÷ +65°C
 Najwyższa długotrwała temperatura pracy żyły: +70°C
Norma: PN-88/E-90116
 Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH i Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

LgY-K 1,5kV

Ilość żył x Przekrój nominalny mm ²	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C mΩ/m	Grubość izolacji mm	Grubość opony mm	Średnica zewnętrzna przewodu		Przybliżona waga przewodu kg/km
	Ilość druć	Średnica pojedynczego druć				(min.)	(max.)	
		(max.) mm				mm	mm	
1 x 0,75	24	0,21	26,0	1,5	--	--	4,7	24,30
1 x 1,00	32	0,21	19,5	1,5	--	--	4,9	27,20
1 x 1,50	29	0,26	13,3	1,5	--	--	5,2	32,90
1 x 2,50	48	0,26	7,98	1,5	--	--	5,6	43,90
1 x 4,00	53	0,31	4,95	1,5	--	--	6,2	60,00
1 x 6,00	80	0,31	3,30	1,5	--	--	7,4	80,80
1 x 10,00	75	0,41	1,91	1,7	--	--	8,9	131,10
1 x 16,00	119	0,41	1,21	1,7	--	--	10,4	186,60
1 x 25,00	184	0,41	0,780	2,0	--	--	12,8	290,80
1 x 35,00	258	0,41	0,554	2,0	--	--	13,8	387,60
1 x 50,00	371	0,41	0,386	2,0	--	--	15,2	541,70

1 x 70,00	525	0,41	0,272	2,0	--	--	17,4	736,00
1 x 95,00	695	0,41	0,206	2,4	--	--	21,3	996,20
1 x 120,00	888	0,41	0,161	2,4	--	--	22,3	1244,80

Kontakt

Tel: +48 12 631 10 70

E-mail: biuro@manex.com.pl