

LgY-K 750V

LgY-K 750V

Przewód o żyłach miedzianych wielodrutowych (L), giętkiej (g), o izolacji z polwinitu (Y) do taboru kolejowego (-K), w wykonaniu normalnym.

Zastosowanie

Przewód jednożyłowy do stosowania w częściach pojazdów taboru kolejowego, gdzie nie istnieje ryzyko narażenia na działanie oleju mineralnego ani paliw ciekłych.

Dane techniczne

Żył: Cu-ETP1 (wg EN 13602), wielodrutowa, giętka, klasa 5 (wg. EN60228)
Izolacja: PVC
Opona: Nie dotyczy
Zakres temperatury: -30°C ÷ +65°C
Norma: PN-88/E-90115; PN-88/E-90116
 Przewody spełniają wymagania Rozporządzenia REACH i Dyrektywy RoHS.

Charakterystyka techniczna

LgY-K 750V

Ilość żył x Przekrój nominalny	Konstrukcja przewodnika		Rezystancja w 20°C	Grubość izolacji	Grubość opony	Średnica zewnętrzna przewodu		Przybliżona waga przewodu
	Ilość druć	Średnica pojedynczego druć				(min.)	(max.)	
		(max.)						
		mm						
mm²			mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/km
1 x 0,75	24	0,21	26,0	0,8	--	--	3,2	13,60
1 x 1,00	32	0,21	19,5	0,8	--	--	3,3	16,10
1 x 1,50	29	0,26	13,3	0,8	--	--	3,6	21,00
1 x 2,50	48	0,26	7,98	0,9	--	--	4,3	32,40
1 x 4,00	53	0,31	4,95	1,0	--	--	5,1	49,50
1 x 6,00	80	0,31	3,30	1,0	--	--	6,3	69,50
1 x 10,00	75	0,41	1,91	1,2	--	--	7,8	117,30
1 x 16,00	119	0,41	1,21	1,2	--	--	9,3	171,80
1 x 25,00	184	0,41	0,780	1,4	--	--	11,5	267,80
1 x 35,00	258	0,41	0,554	1,4	--	--	12,5	362,60
1 x 50,00	371	0,41	0,386	1,6	--	--	14,3	525,90
1 x 70,00	525	0,41	0,272	1,6	--	--	16,5	706,80

1 x 95,00	695	0,41	0,206	1,8	--	--	19,9	944,90
1 x 120,00	888	0,41	0,161	1,8	--	--	20,9	1187,50

Kontakt

Tel: +48 12 631 10 70

E-mail: biuro@manex.com.pl